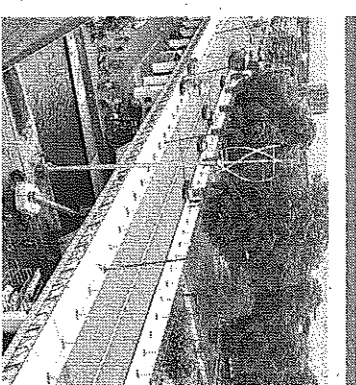


# Helmond regio | 31

# 18

**Aantal leegstaande winkelpanden in het centrum van Helmond.**

*Nog steeds geen V&D, nog steeds geen intiem winkelstratje met uitheymse winkeltjes.*



Luchtblrug de Traverse onder de grond in 2030?

## Visie van Jan voor Frans

Is dat geen uitdaging isi! We mogen als Helmonders een bijdrage leveren aan de Stradvisie 2030. Wethouder Frans Stienen is blij met alle ideeën. Over de haalbaarheid hoeven we ons niet druk te maken. De Helmonders mogen best eens dromen, vindt Frans. Ik neem de uitdaging aan en wat nu volgt, mag de gemeente als mijn inzending beschouwen. Als eerste wil ik de rondweg aankaarten, ook wel de disoroute genoemd vanwege alle verkeerslichten.

Laten we als automotivestad in 2030 een magnetebaan hebben voor openbaar vervoer. Ondergronds of bovengronds een zweefbaan op het traject Oostende-Uiverlaan-Ebbenlaan-Van Wellaan-Engelseweg-Heeklaan en dan terug omhoog richting Mierloseweg en via Boerhaavelaan weer via de Warande naar het kanaal. Helmond heeft dan een binnenring-rondweg om u te laten te zeggen.

En natuurlijk moet Helmond in 2030 zijn eigen Hyde Park (Londen) of Central Park (New York) hebben. Dat kan als de Vlisco is verkast. De Traverse bestaat dan misschien niet meer of ligt ondergronds. Dan kan het park nog groter worden. En dan moet natuurlijk het gesloopte Poortgebouw van het kasteel teruggebouwd worden. Dat kan dan de belairdenwoning van Frans Stienen zijn.

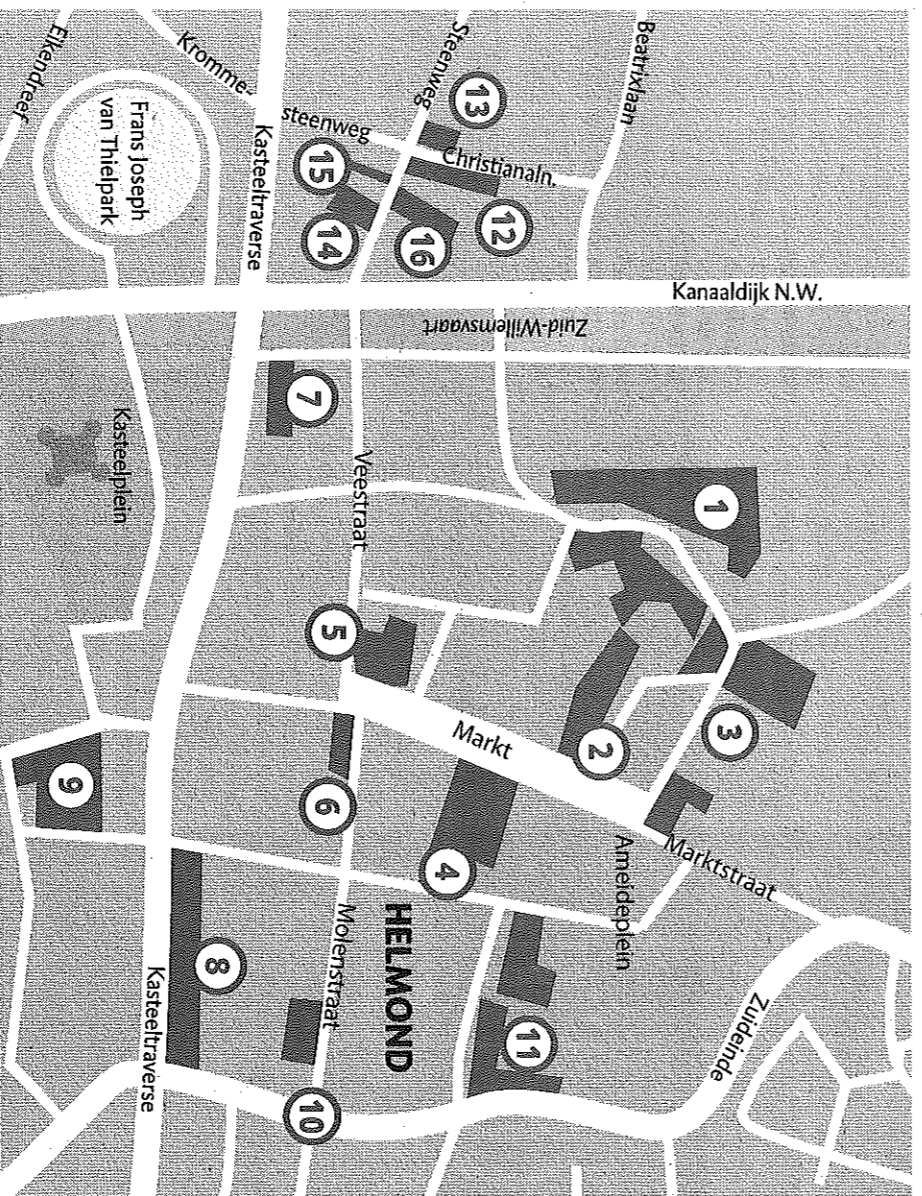
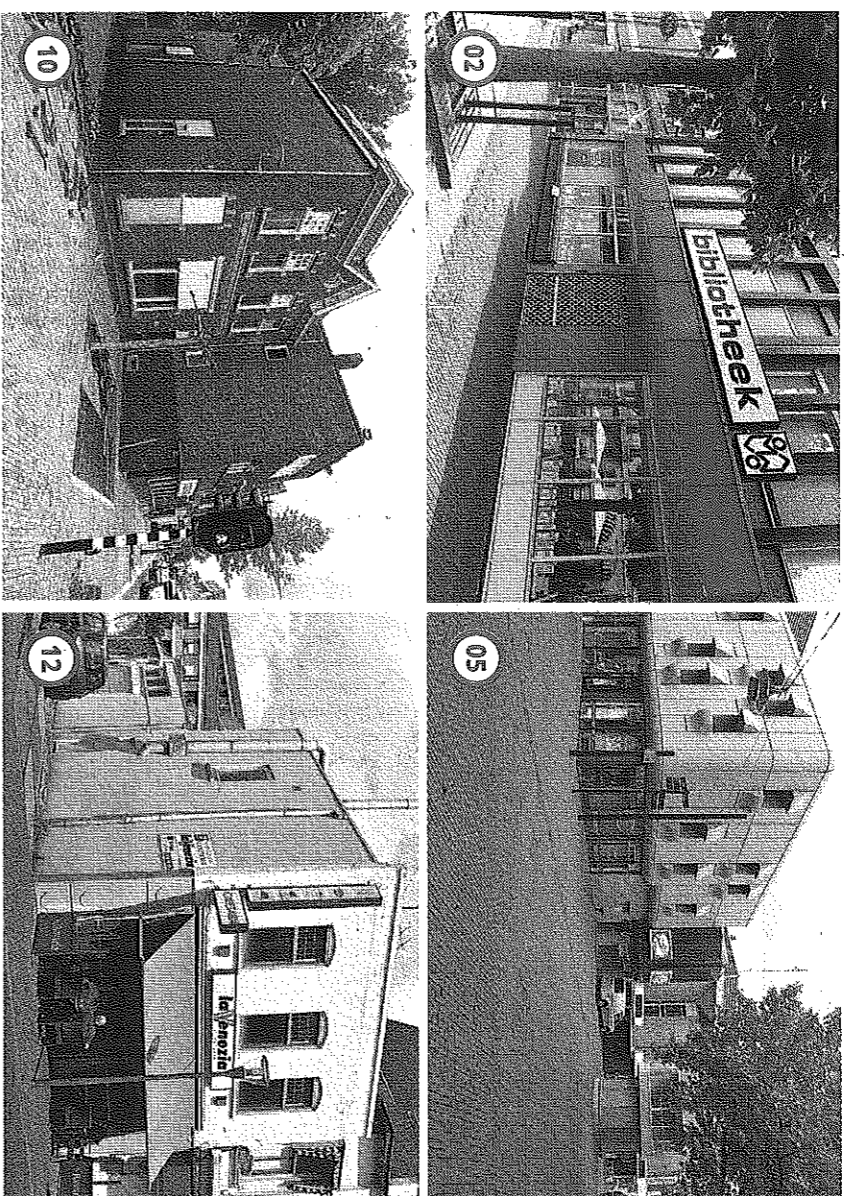
Je kunt de oproep van Frans natuurlijk afdoen als dagdromerij of een stunt. Ik ben niet zo cynisch. De toekomst wordt altijd gevormd uit drie elementen. Voor eenderde bestaat de toekomst uit hoe we denken en willen dat die zal zijn. Dat is de gewenste of gedroomde toekomst. Voor eenderde bestaat de toekomst uit waar we eigenlijk niet de ogen van nu op rekenen. Het andere eenderde deel is de toekomst zoals die ons simpelweg zal verrassen.

Ik word graag verrast door een wensdroom die uitkomt.

### RECHT GEZET

#### Astense oplaadpunten

Het artikel over de oplaadpunten voor elektrische auto's in Asten dat gisteren in de krant stond, bevat een fout. De officiële handelingen op het Koningsplein zijn op dinsdag 21 juni en niet zaterdag 21 juni.



- 10 Op de plek van de voormalige garage komen appartementen voor jongeren.
- 10 De Molenstraat tussen Zuid-Koninginnewal en Zuidende wordt opnieuw ingericht. In de toekomst zouden hier vooral uitheymse winkels gevestigd moeten worden.
- 10 Projectontwikkelaar Adriaans wil het pand van voorheen Lokaal 4 (St. Jozefs Jongelings Vereniging) opknappen voor een nieuwe bestemming.
- 11 Hier is in december begonnen met de nieuwbouw van Koninginnehof, een woonzorgcomplex.
- 12 La Venezia verhuist per 14 juli tijdelijk naar de Steenweg 11 waar voorheen shoarmazaak/pizzeria Pyramide was gevestigd. Het pand op de hoek van Steenweg en Christinalaan wordt daarna gesloopt en vervangen door nieuwbouw met onder meer appartementen. La Venezia keert er terug.
- 13 Voor het leegstaande winkelpand, voorheen Life & Living, is nog geen nieuwe bestemming gevonden.
- 14 Hotel West-Ende wil op dit parkeerterrein aan de Steenwegzijde verder uitbreiden. Concrete plannen worden in het najaar verwacht.
- 15 In het pand van voorheen parfumerie Joanne vestigt Pieter de Greef zijn modazaak Highlands.
- 16 In het leegstaande horecapand van voorheen Hot News komt sportzaak Intersport Gunneman.

# ir uit 't wiel gereden

spreek ik met Rikke Dijkshoorn het weer. „Over anderhalf uur is het droog“, weet hij. Kan me niet voorstellen dat ik dan nog in het peloton rijd. Maar het voelt heerlijk. Kruispunten zijn afgezet, voorvluchtheuvels wordt gewaarschuwd. Even waan ik me een profrenner.

Voor Geldrop slaan we rechtsaf, richting Genoehuis. De snelheid wordt opgevoerd tot vijftig. Ik voel een hand aan mijn zadet. Wordt dit de duw in de berrn waar ik rekening mee houdt? Nee, de Litouwer Ramunas Navardauskas ziet dat ik de aansluiting met het peloton ga verliezen. Hij geeft me een sympathiek duwtje. Als ik over

mijn schouder kijk, zie ik dat ik de rode lantaarn draag. Juryvangers zitten me op de hiel. Vriendelijk kijken de heren niet. Drukke armegebaren geven aan dat ik moet wegwezen. Raampjes worden opengedaand, vermanningen naar m'n hoofd geslingerd. Een jurywagen gaat voor me rijden. Voorzichtig drukt de bestuurder het rempedaal in. Daardoor raak ik de aansluiting met het peloton kwijt. Definitief. Ik draai om en fiets terug naar Eindhoven. In overwinningstroes. Gelukt! Ik heb in het profpeloton meegeleefd.

**ED** Zie verder **Sport 41** en kijk **ED** voor een filmpje op [edtv.nl](http://edtv.nl)

Digitenne daarna 9,- p/m. Betreft jaarcontract Digitenne bij Telfort Internet Plus of Max. Aansluitkosten Digitenne 25,-. Kijk voor de voorwaarden en beschikbaarheid op [telfort.nl](http://telfort.nl)

**Telfort**  
Internet Plus  
tot 20 Mb/s

Een jaar lang  
voor maar

**17,50** p/m/mc

+ eerste 6 maanden gratis digitaal TV kijken

**Telfort** • **Werkt in je voordeel**

[telfort.nl](http://telfort.nl)  
0800 1707  
#adswinkel.nl

**ED** nl. vrageaantbod  
Verhaal achter de advertentie